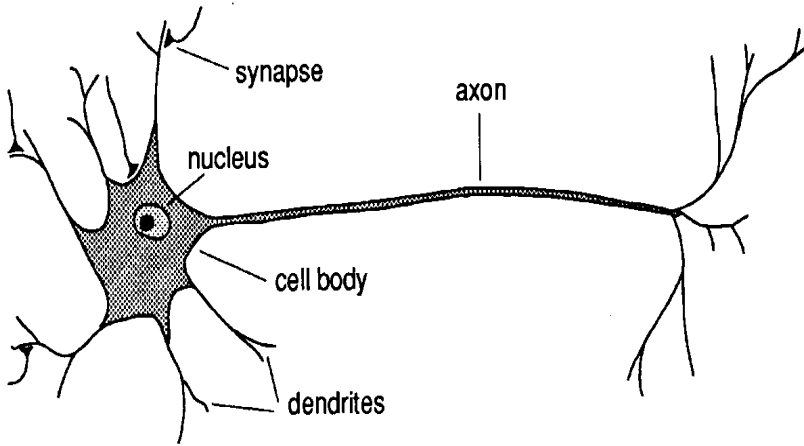


# الشبكات العصبونية

ازالة الضجيج باستخدام الشبكات العصبية

إعداد  
محمد وسيم أبو زينة



إعداد :

محمد وسيم أبو زينة

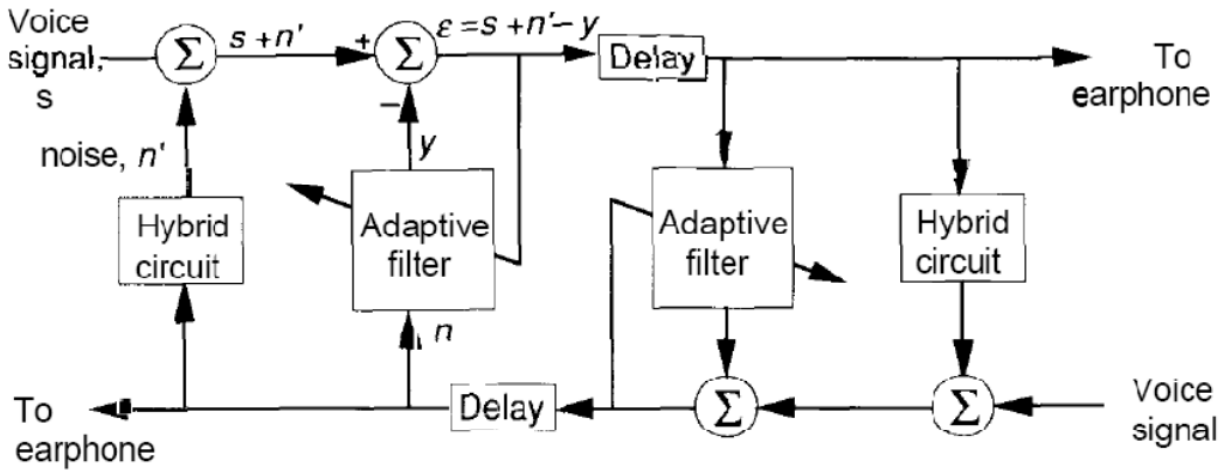
## إزالة الصدى والضجيج : Echo Cancellation

توصيف المشكلة :

مشكلة □: (مشكلة تكرار الكلام في الاتصالات )

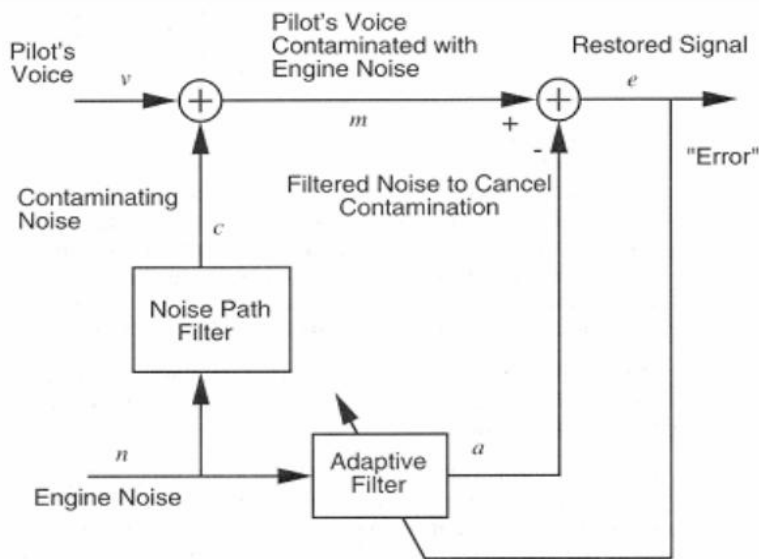
في مكالمات الهاتف الدولية والبعيدة المدى بشكل خاص نجد ظاهرة الضجيج ففي حين نجد انه عندما يتكلم الشخص □ مع الشخص □ نجد ان الشخص □ يسمع تكرار لصوته وتعزى هذه الظاهرة بسبب تصادم كلا من الاصوات الواردة والصادرة . يستخدم جهاز يدعى hybrid لحل هذه المشكلة والذي يهدف الى فصل اشارات الصوت الصادر عن الصوت الوارد ولكن للأسف هذا الجهاز غير قادر دائما على حل هذه المشكلة .

والشكل التالي يعبر عن نظام لإزالة الضجيج في دارات الهواتف :



مشكلة □: (مشكلة التعرف على صوت الطيار من صوت المحرك في مركز المراقبة )

لنفترض ان لدينا نظام لإزالة الضجيج من الصوت الاصلي التالي :

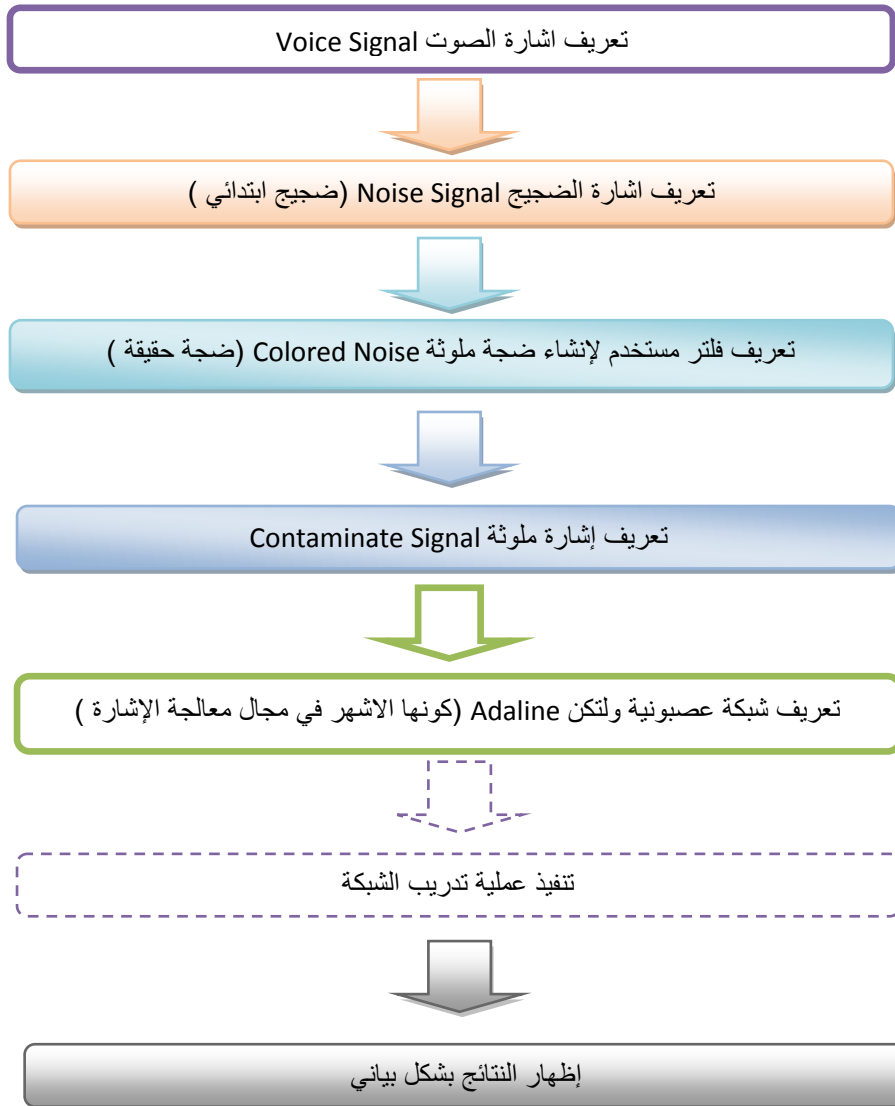


Adaptive Filter Adjusts to Minimize Error.  
This removes the engine noise from contaminated signal, leaving the pilot's voice as the "error."

النظام السابق يقوم بإزالة صوت ضجيج المحرك من الصوت المضاف على صوت قبطان الطائرة. نحن نملك إشارة مفيدة وهي إشارة صوت القبطان في الطائرة ولتكن  $V$ . هذه الإشارة تكون موزعة ما بين صوت ضجيج المحرك  $N$ ، وصوت القبطان وهو يتكلم عبر المايكروفون. بكل الأحوال الضجة التي تلوث إشارة صوت الطيار ليست هي نفسها صوت ضجيج المحرك لان الضجة الصادرة عن محرك الطائرة ستتخامد بسبب حائط الكابينة وكاتمات اخرى موجودة في الطائرة .

المشكلة تكمن في التخلص من الضجيج لإحتواء صوت الطيار بشكل دقيق . يمكن تحقيق ذلك بتدريب شبكات عصبونية . كي نستطيع التنبأ بإشارة الطيار/محرك  $M$  من صوت المحرك  $N$  . ان إشارة صوت المحرك لاتخبر الشبكة العصبية حول صوت الطيار المحتوى في  $M$  ولكن الشبكة العصبية يمكن ان تتنبأ بصوت المحرك المضاف الى  $M$  . ستحاول الشبكة ان يكون خرجها هو  $M$  ولكن الشبكة تعلم فقط صوت الضجة الاصلي (تذكر صوت الضجيج الحقيقي هو صوت المحرك متداخل مع تكتيم حائط الكابينة  $N$ ) هذا يعني ان الشبكة ستنتج جزء من  $M$  الذي هو مصحح بشكل خطي. هكذا سيكون خطأ الشبكة  $e$  مساوياً للصوت المشوش (الملوث بالضجيج) مطروحاً منه صوت ضجيج المحرك . ستتعلم الشبكة العصبية حذف صوت ضجيج المحرك بواسطة فلتر مكيف . وقد اثبتت التجارب ان حذف الضجيج بواسطة الشبكات العصبية هو افضل من الفلاتر الكلاسيكية لان الضجيج بدل من ان تتم فلترته سيتم الغائه .

يمكن تقسيم المشكلة التي نحنا بصددها الى عدة مراحل :



أول دخل يجب تعريفه هو صوت الطيار  $V$  إن إشارة صوت الطيار يمكن تحديدها وفق المطال والتردد Frequency & amplitude إن تحديد كلاً من المطال والتردد لصوت الإنسان هو هام جداً فالمطال يحدد مدى علو الصوت وانخفاضه loudness بينما يحدد التردد درجة الصوت pitch وتعطى معادلة صوت الطيار (الإنسان) وفق ما يلي (المعادلة وفق منهج ومقرر الاتصالات الرقمية للسنة الثانية وضعها العالم بابليسي)

$$V(t) = (1 + 0.2 \sin(Vamp) t) \cdot \sin(2\pi MS(1 + 0.2 \cos(Vfreq t))t) \quad \diamond$$

دلالات المعادلة :

$V$  إشارة الصوت تابعة للزمن ،  $V_{amp}$  مطال إشارة الصوت ،  $V_{freq}$  تردد إشارة الصوت ،  $t$  الزمن ،  $MS$  هو ثابت يمثل التردد الزاوي لحامل الإشارة Angular Freq of the Carrier بحيث تكون قيمته مساوية ل  $2\pi f$

إن التردد الزاوي لحامل الإشارة هو التردد الأساسي لإشارة الكلام speech signal . إن تردد الإشارة  $f$  تم اختيارها لتكون  $KHz \square$

نقوم بحل المعادلة السابقة  $\diamond$

$$V_{freq} = 2\pi f_m$$

هي معادلة تردد التعديل ،  $f_m$  هي عملياً مجموعة من القيم الاعتبائية اقل من تردد الإشارة . وتعطى قيمة  $300Hz$  في هذه الحالة من دراستنا .

$$V_{amp} = 2\pi f_a$$

هي معادلة تردد مطال التعديل ، إن مطال التعديل  $f_a$  يأخذ قيم عديدة اقل من تردد الإشارة الأصلي . نعطيه قيمة  $200Hz$  .

إن معادلة الزمن هي  $t = n t_s$

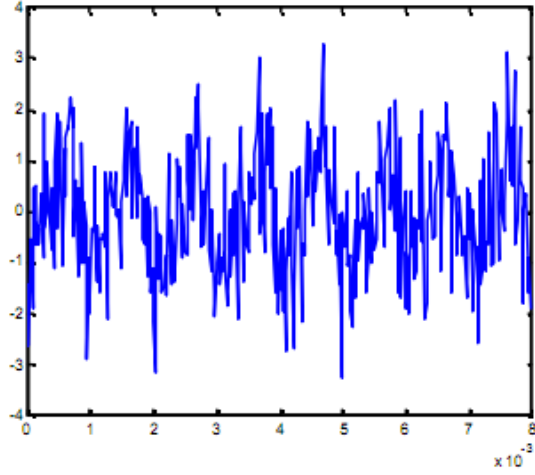
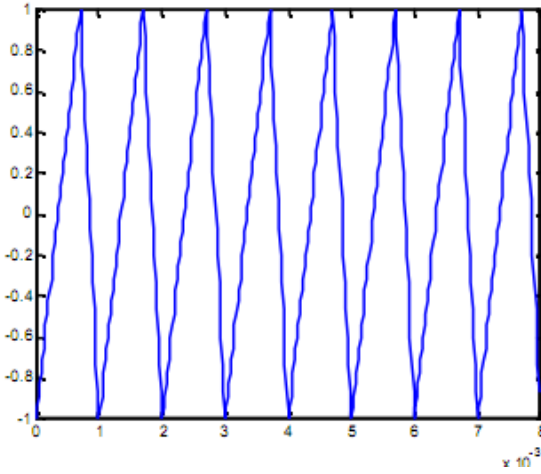
بحيث إن  $t_s$  هي زمن التقطيع sampling time ويكون  $\square \square$  ميلي ثانية .

باستعمال هذه المتحولات يمكن تعريف إشارة صوت في ماتلاب والكود التالي لتطبيق هذا الكلام :

```
f=4e3; % set a signal freq of 4 khz
fm=300; %set freq modulation of 300 hz
fa=200; %set an amplitude modulation of 200 hz
ts=2e-5 ; %set a sampling time of 0.2 mele sec
N=400; % set 400 sampling points
t=(0:N-1)*ts ; %set a discrete time from 0 to 10 mele sec
v=(1+.2*sin(2*pi*fa*t)).*sin(2*pi*f*(1+.2*cos(2*pi*fm*t)).*t); %voice signal
```

## المرحلة □: تعريف إشارة ضجيج Noise Signal :

ان إشارة الضجيج n الآن يمكن لها ان تعرف بأنها إشارة مثلثية للتردد  $1\text{kHz} = f_h$  المدمج مع عناصر من ضوضاء عشوائية مثلاً  $\text{randn}(1, \text{length}(t))$  ان اشارات اسنان المنشار كما يطلق عليها هي إشارة تكرارية وتم اختيارها لسهولة الدراسة. ان نوع الإشارات ليس مهماً بسبب ان عملية المعالجة سيتم التعامل مع اي نوع من الضجيج لإزالته .



شكل إشارة اسنان المنشار saw tooth قبل وبعد الضجيج. (المصدر موقع mathworks)

إن إشارة اسنان المنشار سيكون لها قمم عند الـ  $\square$  السالبة والموجبة ، وفي تكرار دوري لكل  $2p$ . سيتم إضفاء ضجيج عشوائي لهذه الإشارة كما في الشكل الموضح آنفاً. هذا الامر سيزودنا بإشارة ضجيج متغيرة باستمرار تتقلب للأعلى والادنى. هذه الإشارة هي مناسبة جداً لاجراء اختبار adaline بسبب ان الطيار سيتكلم بصوت اخفض من صوت هدير المحرك .

إن هذا الخليط بين تكرار الإشارة والإشارة العشوائية تم اختياره بسبب ان الصوت المراد معالجته هو صوت ناتج لشينين اثنين : صوت الطيار (صوت بشري ) وصوت هدير المحرك الذي يعمل بشكل تكراري ودوري لذلك كانت تلك التكرارية في إشارة اسنان المنشار ماهي إلا لتسهيل دراسة ضجيج المحرك .

## المرحلة □: تعريف فلتر مستخدم لإنشاء ضجة ملوثة Colored Noise (ضجة حقيقية )

إن الضجيج المكونم الذي يسمعه الطيار يمكن تكوينه بتلوين الضجيج باستخدام فلتر خطي FIR الذي يملك شعاع مجهول a في الحالات الحقيقية يكون الشعاع a مجهولاً ولكن في حالة دراستنا فإنه سيكون معروف القيم وذلك بسبب اختيار فلتر fir ، هذا الامر يعني ان إشارة الضجيج الضعيفة تحتاج الى تنبؤات من قبل شبكة adaline . ان فلتر fir يستخدم بسبب ان الضجيج يسافر من خلال بيئة غير خطية قبل ان تصل نسخة خافتة الى اذن الطيار . ان فلتر fir هو ابسط نماذج الفلاتر من اجل طريق انتقال الضجيج .

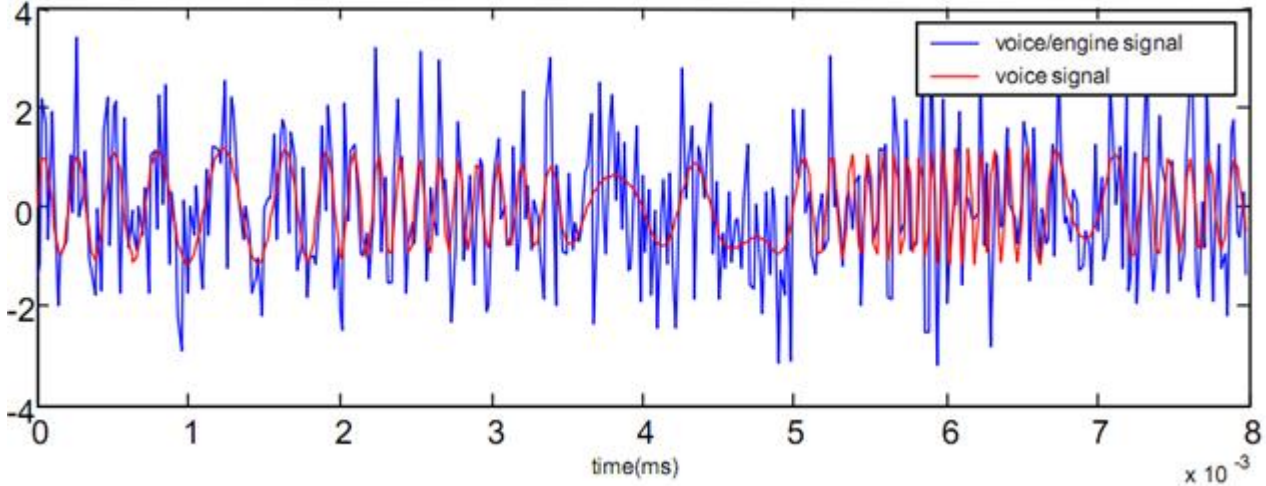
```
fn=1e3 ; %set signal frequency of 1Khz
n=randn(1,length(t))+sawtooth(2*pi*fn*t,0.7); %create noise
a=[1 -0.6 -0.3]; %filter coefficients
c=filter(a,1,n); %create output signal c from Fir filter
```

## المرحلة 6: تعريف إشارة ملوثة Contaminate Signal

الكود التالي يبين كيف يمكن للإشارة الملوثة c ان يتم اضافتها الى صوت الطيار لننتهىء اشارة ملوثة حقيقية

```
m=v+c; %pilots voice contaminated with engine noise
```

يمكن رسم كلا من الإشارتين صوت الطيار وصوت ضجيج المحرك وفق تعليمة plot لكل من m,v وبالتالي ينتج لدينا المخطط التالي :



## Implementation: كيفية تعامل Matlab مع ملفات الصوت :

\*تحميل ملف صوت الى برنامج matlab :يقوم البرنامج بتحميل ملفات الصوت وتحويلها إلى مصفوفة Matrix وفق التعليمة التالية :

```
[sound,fs]=wavread('c:\test.wav'); %read a wav file from a file
```

في حال لم نعلم بوضع ; "فاصلة منقوطة " سنجد اننا قمنا بتوليد مصفوفة ارقام تمثل ترددات الموجات الصوتية للملف ، ووضع تلك القيم في المصفوفة المنشئة حديثاً sound في حال قمنا باستعراض المصفوفة sound سنجد الارقام المكونة لملف الصوت . ويمكن تخزين جميع متحولات البرنامج المستخدمة في ملف ذو لاحقة .mat وفق التعليمة التالية لمشاهدة قيم المتحول sound في ملف

```
filePath='c:\TestFileInfo.mat'; %the path of the wavfile plus the file name  
save(filePath,'sound'); %save the sound wav file into mat file
```

يمكن ان نشاهد حجم الملف وفق التعليمة

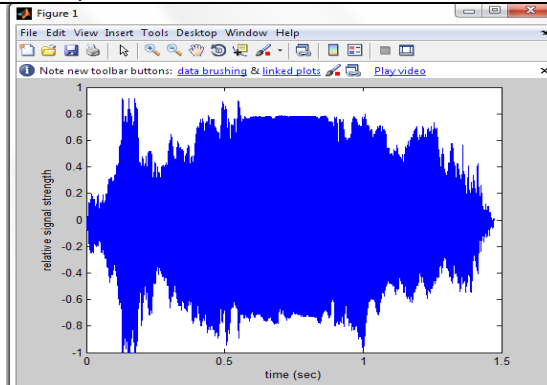
```
size(varName)
```

يقسم كل ملف صوت الى قناتين يمينية ويسارية . وبما ان الملف الصوتي يتعامل كمصفوفة ناخذ العمود الاول الذي يمثل القناة اليسارية .

```
Left=sound(:,1); % sound Matrix contain 2 columns for left and right channel
```

لنقم برسم ترددات الصوت بدلالة الزمن وفق التعليمات التالية (الصورة الثانية للإيضاح اكثر )

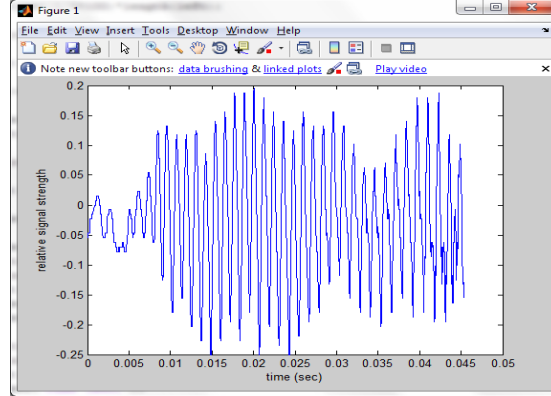
```
time=(1/44100)*length(left);  
t=linspace(0,time,length(left));  
plot(t,left)  
xlabel('time (sec)');  
ylabel('relative signal strength')
```



```

time=(1/44100)*2000;
t=linspace(0,time,2000);
plot(t,left(1:2000))
xlabel('time (sec)');
ylabel('relative signal strength')

```



يمكن سماع الصوت وفق قناة صوت واحدة ولتكن اليسارية يكون ذلك عن طريق تعليمة  
`soundsc(left,fs)`

يمكن اضافة العديد من انواع الضجيج وتشوهات الصوت والضجيج التالي يبين تكرار للصوت كما في مكالمات الهاتف الدولية :  
`eftout=left; % set up a new array, same size as old one`

`N=10000; % delay amount N/44100 seconds`

`for n=N+1:length(left)`

`leftout(n)=left(n)+left(n-N); % about ¼ second echo`

`end`

ويمكن المقارنة بين ملفي الصوت الاصلي والمشوه :

`>> soundsc(left,fs)`  
`>> soundsc(leftout,fs)`

## المرحلة 7: تعريف شبكة عصبونية Adaline:

بسبب ان بارميترات ضجيج الفلتر ناهيك عن كون  $a$  مجهولة فإن من الضروري استنتاجه لتحقيق عملية إلغاء الضجيج. ان البراميتير يمكن استنتاجه بواسطة شبكة `adaline`. فيما بعد فإن الضجيج المسبب لتشويه صوت الطيار يمكن استنتاجه . في هذه الحالة فإن شبكة `adaline` يمكن تشكيلها بواسطة تعريف شبكة ذات خرج وحيد ولتكن `net`. بينما قيم الدخل هي مجموعة تتراوح بين اكبر قيمة لضجيج الإشارة الى اصغرها. هذا الامر بسبب ان اشارة الضجيج تدخل الى شبكة `adaline`. سيتم وضع 3 وحدات تاخير مع اوزانها الخاصة التي تعرف من اجل `tapped delay line`. من اجل اشارة اسنان المنشار (الضجيج) فإنه من الكافي ان نملك نيرون Neuron مع 4 اوزان. تم إيجاد هذا الامر وفق التجريب ومشاهدة الاخطاء خلال التجريب لذلك فإن خط التأخير سيتصل مع مصفوفة اوزان الشبكة من خلال تاخير 0 و 1 و 2 و 3 وحدات زمن. ان مصفوفة الخلايا `pi` تعرف قيم الخرج الابتدائي للتأخير ومن المهم التاكيد على ان معامل الانزياح `bias` يملك قيم هي عبارة عن مجموعة من القيم المرغوبة خصوصاً صفر .

## المرحلة □ : تنفيذ عملية تدريب الشبكة

إن دخل الشبكة هو  $n$  والخرج المطلوب هو  $m$  يحتاج الى ان نعرفه كعناصر من مصفوفة خلايا cell array . ان مصفوفة الخلايا هي بنى معطيات متوفرة ضمن matlab تسمح بمطابقة عدد كبير من الدخل الى الخرج الموافق له اي بشكل آخر العمود ذو الدليل  $i$  في خلية الدخل سيكون هدفه  $target$  من العمود  $i$  في خلايا الهدف .

من اجل دخل معطى من tapped delay line اي  $ni, ni-1, ni-2, ni-3$  الشبكة سنتدرب لتعطي خرج  $mi$

بتحديد 1 كقيمة لسلسلة الدخل فإن الشبكة المعرفة يمكن تدريبها بدءاً من شرط التأخير المعرف آنفاً .

```
net=newlin([min(n),max(n)],1); %assume input values
net.inputWeights{1,1}.delays=[0 1 2 3 ]; %3 delays
net.IW{1,1}=[1 1 1 1]; %give the various weights these vals
net.b{1}=[0]; %set bias to 0
Pi={1 1 1} %define the initial output of the delays
n=num2cell(n) %change arrays into the required cells
m=num2cell(m);
net.adaptparam.passes=1; %specify 1 pass
[net,y,E pf,af]=adapt(net,n,m,pi); %do training
```

يمكن حساب الاخطاء من التالي :

```
temp=zeros(400,1);
for i=1 :400
    temp(i,1)=y{1,i}{1,1};
end
temp=temp'; %transpose the array
m=cat(2,m{:});
error= (v-(m-temp)); %calculate error of signal
error2=0;
temp=zeros(400,1);
for i=1:400
    error2=error2+abs(error(i))
end
error3=error2/400
```

## بيان فعالية معدل التعليم

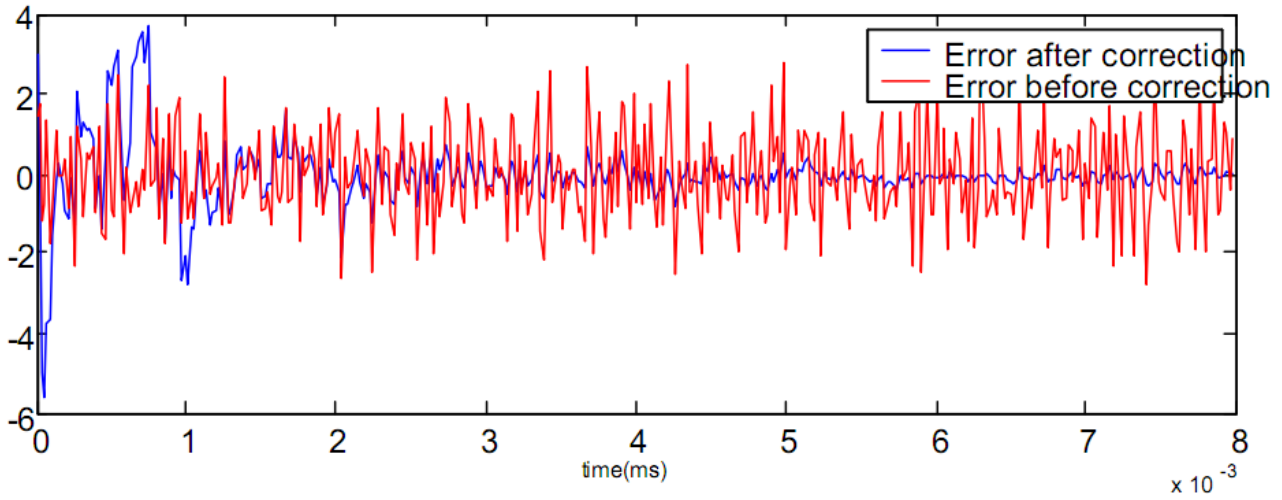
إذا صغرنا الثابت بشكل كبير لن تتغير الإشارة الناتجة عن الطرح مثل 0.0001

إذا كبرت مثل 0.6 و أكثر بيصير في تشويش فافضل قيمة هي ما بين 0.01 و 0.35 تقريبا

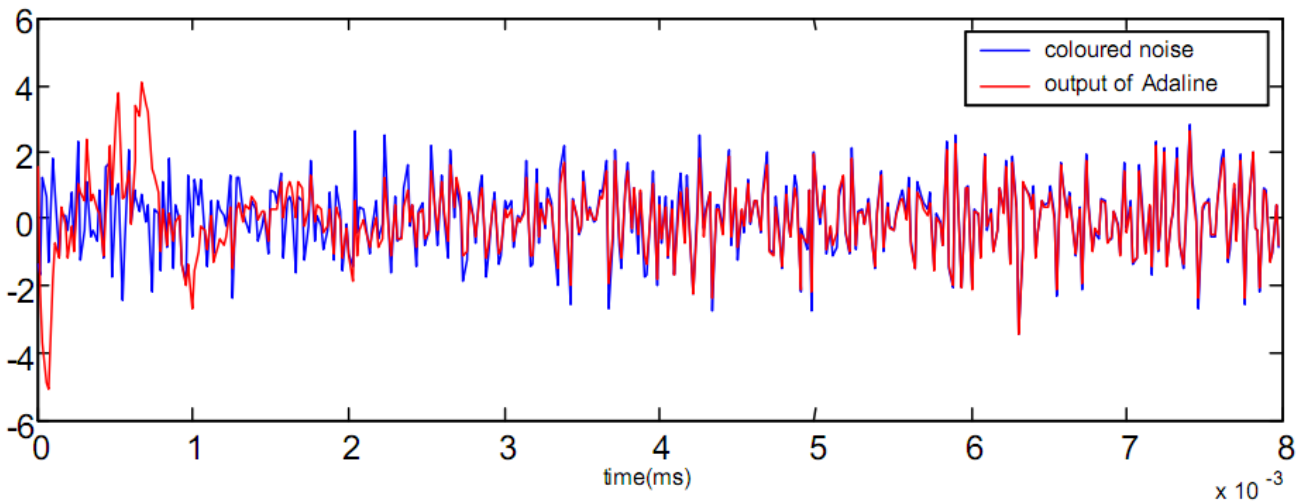


3- بعد إجراء التدريب نجد ان الضجيج تم إغائه وفق المخططات التالية :

المخطط التالي يبين معدل الاخطاء :



المخطط التالي يبين الضجيج الملوث وخرج شبكة adaline



المخطط التالي يبين حالة اشارة الصوت و اشارة الصوت الملوثة

